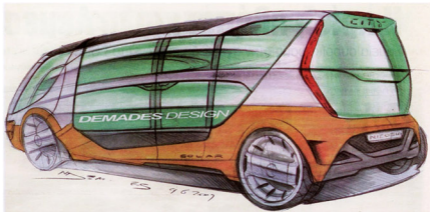




DESIGN
30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2009
12:00

ΤΡΙΤΗ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2009

Ειδήσεις 31



■ Η πρώτη φάση παρουσίαση των σχεδίων για τη οικολογική λεωφορεία πόλεως θα έχει τη μορφή έκθεσης, η οποία θα είναι ανοικτή για το κοινό από την 1η μέχρι 8η Ιουλίου στο Παλιό Λαγό Δημοτικό Κέντρο - «Παλιό Αγορά Παλουριώτισσας».

ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΣΕ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΠΑΛΟΥΡΙΩΤΙΣΣΑ

Έρχονται τα οικολογικά λεωφορεία πόλεως

ΤΗΣ ΑΡΤΕΜΗΣ-ΕΛΕΝΗΣ ΚΑΖΑ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ τα νέα οικολογικά λεωφορεία πόλεως, που θα εξυπηρετούν τους πάντες, ακόμα και αυτούς που ταλαιπωρούνται μόνο στην ιδέα του να χρησιμοποιήσουν λεωφορείο. Η πολυήμερη ορθοδοξία στη στάση, η έλλειψη ενμίσθωσης των δρομολογίων και ωραρίων, και ο ακατάλληλος στόλος των υφιστάμενων λεωφορείων είναι μια νέα πρωτοποριακή ιδέα μεταφοράς, με σκοπό να προσφέρεται πέραν της άνεσης και της ασφάλειας και εύκολη πρόσβαση σε ηλικιωμένους και άτομα με κινητικά προβλήματα ή άλλες αναπηρίες.

Σε γήρινη διάσκεψη τύπου στο Παλιό Λαγό Δημοτικό Κέντρο - «Παλιό Αγορά Παλουριώτισσας», η εταιρεία Demades Design και ο δήμος Λευκωσίας παρουσίασαν τα σχέδια των νέων λεωφορείων, εξεζητώντας μας τη χρήση και το σκοπό τους. Τα αρχικά σχέδια των οικολογικών λεωφορείων είναι βασισμένα στα αποτελέσματα έρευνας που είχε διεξαχθεί την περίοδο Μαρτίου-Ιουνίου 2009, σε δείγματα δημοτών της Λευκωσίας. «Η έρευνα αυτή βοήθησε τη σχεδιαστική ομάδα να εντοπίσει τα σημαντικά προβλήματα του υφιστάμενου συστήματος και παράλληλα να αναδείξει τα κύρια χαρακτηριστικά που πρέπει να έχει το νέο λεωφορείο», δήλωσε ο κ. Νικόλαος Δημόδης, διευθυντής της Demades Design και κύριος σχεδιαστής του νέου πρωτοποριακού λεωφορείου.

Η πρώτη δημόσια παρουσίαση των σχεδίων θα έχει τη μορφή έκθεσης, η οποία θα είναι ανοικτή για το κοινό από την 1η μέχρι 8η Ιουλίου στο Παλιό Λαγό Δημοτικό Κέντρο - «Παλιό Αγορά Παλουριώτισσας».

Συμβολή στην κοινωνική συνοχή σύμφωνα με τον κ. Αντρέα Φ. Μάτσα, Πρόεδρο Επιτροπής Κυκλοφοριακού και κυρίων σπασμωχών Δήμου Λευκωσίας: Μέσα από αυτό το σχέδιο, ο Δήμος Λευκωσίας συμβάλλει θετικά προς την κατεύθυνση της αναδείξης του στοιχείου των δημόσιων συγκοινωνιών ως μέσου κοινωνικής παρέμβασης, το οποίο προωθεί και στηρίζει τη συμπερίληψη ανάμεσα στην εργασία και την οικογένεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική συνοχή.

Η πόλη μας κερδίζει άμεσα ουσιαστικές δημόσιες συγκοινωνίες, ενώ όλοι οι πολίτες είναι έτοιμοι να δεχθούν ένα καλό σχεδιασμένο σύστημα, βασισμένο σε μικρά ευλύκιστα σύγχρονα λεωφορεία, με ελαστικό σχέδιο και ασπικό χαρακτήρα.

Πέρα από τα σχέδια που αφορούν τον εξωτερικό σχεδιασμό, έμφαση δίνεται στο σχέδιο

εσωτερικού χώρου, όπως καθίσματα, ειδικές πλατφόρμες εισόδου, ειδικό σχεδιασμό αρωματισμού, καθώς και ενσωματωμένο σύστημα ενμίσθωσης δρομολογίων. Όσον αφορά τα συστήματα κίνησης του λεωφορείου, μελετώνται οι μηχανικές εσωτερικές καύσεις με μειωμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και το υβριδικά, τα οποία συνδυάζουν μικρές πηλές με ηλεκτρικά συστήματα. Έπίσης, μελετώνται συστήματα που χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όπως ηλιακή ενέργεια, κάτι πολύ σημαντικό για τη χώρα μας, με τόσο πολλά πλοίαφανα για χρήση από τις δευτερεύουσες ανάγκες του λεωφορείου όπως κλιματισμός, όπως ο κ. Νικόλαος Δημόδης, συνεχίζοντας ότι προσπαθούμε να σχεδιάσουμε κάτι όχι αντιγραφικό καπνοου άλλου λεωφορείου, αλλά να δημιουργήσουμε κάτι βάσει των δικών μας αναγκών στην παλιά και νέα Λευκωσία.

Όπως φαίνεται, βάσει των στοιχείων της έρευνας, 66% των πολιτών δεν χρησιμοποιούν λεωφορεία, λόγω του αυξημένου χρόνου αναμονής, 54% πιστεύουν ότι ο στόλος είναι παλιός και δεν υπάρχει ενημέρωση για τα δρομολόγια, και 42% εντοπίζουν ότι οι στάσεις των λεωφορείων είναι σε κακή κατάσταση. Στο νέο λεωφορείο, χαρακτηριστικά, επιλέγουν το 20% να υπάρχει σύγχρονο σύστημα κλιματισμού και εξαρτημένο, 58% εντοπίζουν την ανάγκη για ενσωμάτωση συστή-

μάτων ενημέρωσης, 52% δίνουν προτεραιότητα στον οικολογικό σχεδιασμό, 50% εστιάζουν στη λειτουργικότητα και στην άνεση του χώρου, 46% θεωρούν σημαντική την ευκολία πρόσβασης σε ανάπηρους και ηλικιωμένους, και τέλος το 32% αναμένουν ηλεκτρονικό σχεδιασμό. Το λεωφορείο ως συγκοινωνιακό όχημα δεν είναι διαθέσιμο στο νησί μας, αφού μόνο το 10% απάντησαν θετικά στο ερώτημα αν χρησιμοποιούν το λεωφορείο.