



## Μικρό, οικολογικό κι ευέλικτο

▶ **Επιτέλους!** Η πρωτοποριακή ιδέα που είχε ο σχεδιαστής αυτοκινήτων Νικόλας Δημάδης πριν από επτά χρόνια για κατασκευή ενός μικρού οικολογικού λεωφορείου, στα μέτρα της Κύπρου, βρήκε στέγη

**Μ**ετά από επτά όγona χρόνια, ο ακούρατος Νικόλας Δημάδης, σχεδιαστής αυτοκινήτων, βλέπει την ιδέα του για τη δημιουργία ενός μικρού οικολογικού λεωφορείου πάλες να παίρνει σάρκα και οστά. Με τη στήριξη του Δήμου Λευκωσίας και της cyta που θέλουν να προωθήσουν μπροστά. Έτσι, η πόλη της Λευκωσίας, για πρώτη φορά μπαίνει σε μια διαδικασία να εντοπίζει τις πραγματικές της ανάγκες και να σκαφάει ένα νέο μέσο μεταφοράς με βάση τις δικές της ιδιαιτερότητες αντί της εισαγμένης Έγχαρης λύσης.

Όλα αυτά τα χρόνια ο κύριος σχεδιαστής κτισμάτων πατέρας υπομαχών και Ήρωτων Τεχνολογίας, εργαζόταν με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας για να προταθεί να γίνει για την πρωτοποριακή ιδέα του, χωρίς να αποκοπεί. Ο λόγος ήταν εύλογος, αλλά... ακατονομάστηκε οι αντιδράσεις των υφιστάμενων λεωφορευτικών.

### Δέσμευση Μάκρ

Σε γρήγορη συνέντευξη Τύπου που έδωσε η δημογράφος Λευκωσίας, Ελένη Μαυρού, ο σχεδιαστής κ. Δημάδης και η διευθύντρια Διεύθυνσης Σχεδίων της cyta, Ρίτα Καρατζού, έλαβαν την πολιτική δέσμευσή του κ. Συγκροτημένων ότι το καινοτομικό, οικολογικό κι ευέλικτο μέσο μαζικής μεταφοράς πόλεως θα πάρει έγκληση τύπου για να κυκλοφορεί δημόσια. Δεν θα μπει μόνο στα γκαράζ! Την ίδια στιγμή, η εταιρεία που θα συσταθεί από τους επτά Δήμους της μεζόσης Λευκωσίας, με σκοπό να της εκταρθεί ένα μέρος των δημοσίων συγκοινωνιών, θα οδοντοδοτηθεί, ώστε σε συνεργασία με τη νέα κοινοπραξία που θα διαμορφωθεί μεταξύ των Σεπτεμβρίου και θα αναλάβει τις οπτικές συγκοινωνίες Λευκωσίας, να προωθήσουν από κοινού. Ήδη εξ' ουων έχουμε πληροφορίες, η κοινοπραξία ενδιαφέρει τη συμμετοχή των Δήμων, καθώς οι μισοί τετατοί περίπτωση θα έχει πρόσβαση σε χαρακτηριστικές από ευρωπαϊκά κανάλια και δίνει με ενισχυτικούς όρους. Έτσι, αντιμετωπίζουμε αυτή την προσοχή με συμμετοχή των δικών μας σχεδίων. Το όραμα μας για ένα ελαστικό λεωφορείο είναι κοινός, δηλαδή ο γενικός διευθυντής του κ. Συγκροτημένων. Μάκρ Κωνσταντίνος, ο οποίος έδω-



Το νέο λεωφορείο θα αξιοποιεί τη νέα τεχνολογία, με ακού τον παλαιά καλύτερη εξοπλισμένο σε σχέση με την επιτήρηση βραχυλίων, υφιστάμενων, (έξοδος ταχυτήτων κλπ, τα οποία θα αναλάβει η cyta. Αν είναι δύσκολο να, ανέφερε η κ. Καρατζού, το εισήγησε του λεωφορείου να πληρώνεται μέσω του κοινού ταμείου.

σε το "πρωτό" του στη συνέντευξη Τύπου. Από την πλευρά της, η δημογράφος κ. Μαυρού, τονίζει πως "οι τοπικές Αρχές δικαίως εναντίον καθοριστικό ρόλο στις δημόσιες μεταφορές, και να, θέλουμε να γίνουμε ένας οδηγός μεταφορές".

Σε απάντηση, ο κ. Κωνσταντίνος είπε πως "ο Δήμος θα είναι οδηγός μεταφορές" και σημείωσε πως θα ενθαρρυνθούν οι κοινοπραξίες λεωφορείων να χρησιμοποιήσουν το οικολογικό λεωφορείο που σχεδιάζει το στο οποίο του.

### Δημόσιος διάλογος

Η Δημάδης είπε πως η συμμετοχή των δημοσίων θα είναι καθοριστική στο δημόσιο διάλογο που θα γίνει για το σχεδιασμό του λεωφορείου. Είναι ήδη σε λειτουργία η ιστοσελίδα [www.picosiatransport.com](http://www.picosiatransport.com) στην οποία ο κάθε πολίτης θα μπορεί να παρακολουθήσει την εξέλιξη

του λεωφορείου, καθώς όμως να καταθέσει την απόψη του για το πως το ανεπτυχθεί. Όπως διαβεβαίωσε η κ. Δημάδης, σε 12 μήνες το πρότυπο θα είναι έτοιμο και ακολουθώντας τα προωθημένα οι διαδικασίες για σχεδιασμό του πολιτικού λεωφορείου. Θα έχει 15-20 θέσεις για καθημερινό και χώρο για 15 ταξιδιώτες. Εξήγησε πως θα δοθεί έμφαση στη λειτουργικότητά του και στην ευελιξία του μέσα στην πόλη, πιστεύοντας πως μια εντελώς νέα γενιά των λεωφορείων θα βοηθήσει στην επίλυση του ποσοστού που χρησιμοποιείται δημόσιες μεταφορές. Το σχέδιο θα έχει μερικές εκπαιδευτικές ρυθμίσεις, ενώ δεν αποκλείεται να μπορεί να χρησιμοποιήσει ηλεκτρική ενέργεια. Αναστήριξη πρόσβαση θα έχουν όλες οι ομάδες πληθυσμού, ακόμη και τα άτομα με κινητικά προβλήματα. Το αυτό ο σχεδιασμός θα γίνει έμφαση στο σημείο επιβίβασης κι αποβίβασης και στην εσωτερική διαρρύθμιση.