

ΤΡΙΤΗ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2009

Η Λευκωσία επιλέγει το λεωφορείο

Μόνο 10% χρησιμοποιεί μέσα μαζικής μεταφοράς

ΤΟΥ ΦΡΕΙΟΥ ΔΑΛΙΤΗ

Σε δημόσια παρουσίαση των αρχικών σχεδίων του νέου καινοτόμου οικολογικού λεωφορείου πόλεως, το οποίο σχεδιάζεται για το Δήμο Λευκωσίας από την εταιρεία Demades Design σε συνεργασία με την Αρχή Τηλεπικοινωνιών Κύπρου Cyta, προχωρεί ο δήμος της πρωτεύουσας, προκειμένου να επιτευχθεί η άμεση εμπλοκή των δημοτών. Οι αρχικοί σχεδιασμοί θα βρίσκονται στο πολυδύναμο δημοτικό κέντρο της Λευκωσίας από αύριο και για μία βδομάδα, όπου το κοινό θα μπορεί να εκφράζει τις απόψεις του.

Στην προσπάθειά του ο δήμος για τη δημιουργία ενός σύγχρονου λεωφορείου, το οποίο θα συμβάλει στην αποσυμφόρμηση του κέντρου από το κυκλοφοριακό, διενέργησε έρευνα ερωτηματολογίου, για να διαπιστωθούν οι λόγοι μη χρήσης του λεωφορείου, αλλά και οι απαιτήσεις που έχουν οι δημότες για τις δημοτικές συγκοινωνίες.

Όπως προκύπτει από τις απαντήσεις, φαίνεται να αυξημένη ανάγκη για δημιουργία ενός επαρκούς, εύχρηστου και σχεδιαστικά σύγχρονου λεωφορείου για τις ηλικίες 26-44, στοιχείο ενθαρρυντικό για τη συνέχιση της προσπάθειας. Τα χαμηλά ποσοστά ανταπόκρισης στις πιο νεαρές ηλικίες κάτω των 17 και 17-25, δείχνουν ότι τα άτομα αυτών των ηλικιών θα πρέπει να προσεγγιστούν με σύγχρονο και φιλικό σχεδιασμό, αξιοποιώντας τη διαθέσιμη νέα τεχνολογία.

«Μέσα από αυτή την προσπάθεια θέλουμε να

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

- 66% αναφέρεται στον αυξημένο χρόνο αναμονής
- 54% πιστεύει ότι ο στόλος των λεωφορείων είναι παλιός και δεν υπάρχει ενημέρωση για τα δρομολόγια
- 42% εντοπίζει ότι είναι κακή η κατάσταση των στάσεων
- μόνο το 10% απάντησε θετικά στο ερώτημα εάν χρησιμοποιεί το λεωφορείο

δώσουμε εναλλακτικές επιλογές στους δημότες μας σε ό,τι αφορά τη διακίνησή τους στο ιστορικό κέντρο, σε πρώτο τουλάχιστον στάδιο, συμβάλλοντας έτσι στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, στην προστασία του περιβάλλοντος και στην καλύτερη ανάδειξη της παλιάς Λευκωσίας, με την κυκλοφορία λιγότερων αυτοκινήτων προκαλώντας μικρότερη ρύπανση και οχληρία», ανέφερε ο πρόεδρος της επιτροπής Κυκλοφοριακού του Δήμου Λευκωσίας, Ανδρέας Μάτσας.

Ο σχεδιασμός του νέου λεωφορείου βασίζεται σε 4 βασικούς άξονες, όπως ανέφερε ο κ. Νικόλαος Δημάδης

της Demades Design Ltd. Στον εξειδικευμένο σχεδιασμό, μαζί με την προσαρμοστικότητα, την οικολογία και την καινοτομία. Στοχεύοντας στη μείωση των εκπομπών ρύπων, όπως είπε, στο σχεδιασμό ενσωματώνονται συστήματα εξοικονόμησης ενέργειας και χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Δημόσια παρουσίαση του νέου λεωφορείου πόλεως

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

- 70% αναφέρει την ανάγκη για σύγχρονο σύστημα κλιματισμού και εξεραρισμού
- 58% εντοπίζει την ανάγκη για ενσωμάτωση συστημάτων ενημέρωσης
- 52% δίνει προτεραιότητα στον οικολογικό σχεδιασμό
- 50% εστιάζει στη λειτουργικότητα και στην άνεση του χώρου
- 46% θεωρεί σημαντική την ευκολία πρόσβασης σε ανάπηρους και ηλικιωμένους
- 32% αναμένει ελκυστικό σχεδιασμό
- 72% εστιάζει στα καλά οργανωμένα δρομολόγια
- 57% αναφέρει τον περιορισμένο χρόνο αναμονής και τις αναβαθμισμένες στάσεις
- 50% υποστηρίζει την ανάγκη για νέα λειτουργικά λεωφορεία

