

ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΟ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Μικρό λεωφορείο πόλης

Έμφαση στις ανάγκες των ηλικιωμένων ή ατόμων με κινητικά προβλήματα

Της Σταυρούλας Τσίτσου

Τη δημιουργία ενός καινοτόμου, οικολογικού, μικρού, ευκίνητου, μέσου μαζικής μεταφοράς κατέληξε τόσο για την εξυπηρέτηση του κοινού κέντρου της πρωτεύουσας, όσο και της σύνδεσής του με το ευρύτερο κέντρο της, από εθνιστικές δημόσιες μεταφορές παρουσίασε σε κλειστή διάσκεψη τύπου ο Δήμος Λευκωσίας. Το λεωφορείο σχεδιάζεται από τη Demades Design Ltd, ενώ την πρωτοβουλία στηρίζει και κοινοχρησιμεύει ο Δήμος Λευκωσίας και η CYTA. Η δήμαρχος Λευκωσίας, Ελένη Μαύρου, δήλωσε ότι, «σε πρώτο στάδιο η συγκεκριμένη πρόταση αφορά τον καθορισμό των αναγκών των κεραιτών και των προτύπων ενός αστικού λεωφορείου, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες, τα προβλήματα και τις προοπτικές του κέντρου της Λευκωσίας με ιδιαίτερη έμφαση στο ιστορικό κέντρο. Οι ιδιαιτερές ανάγκες, που παρουσιάζουν συγκεκριμένες ομάδες του πληθυσμού, όπως ηλικιωμένοι ή άτομα με κινητικά προβλήματα, επιβάλλουν να είναι φιλικό προς τους χρήστες, αλλά ταυτόχρονα να αξιο-



ποιηθεί η υπάρχουσα τεχνολογία με τέτοιο τρόπο, ώστε το συγκεκριμένο λεωφορείο να είναι φιλικό και προς το περιβάλλον».

Από μέρους της DEMADES DESIGN Ltd, ο κ. Νικόλαος Δημόδης ανέφερε ότι «το έργο αποσκο-

πει στην αύξηση του ποσοστού των δημοτών της Λευκωσίας που χρησιμοποιούν τις δημόσιες μεταφορές για τη διακίνησή τους στο κέντρο της πόλης, αλλά και στη μείωση της εκπομπής ρύπων μέσα από το σχεδιασμό ενός ελκυστικού, σύγχρο-

νου και λειτουργικού λεωφορείου. Ο σχεδιασμός του λεωφορείου θα επικεντρωθεί σε 4 άξονες, αυτούς της αισθητικής 'design', της οικολογίας, της προσαρμοστικότητας και της καινοτομίας. Η DEMADES DESIGN, που ειδικεύεται στο βιομηχανικό σχεδιασμό και στο σχεδιασμό μεταφορικών μέσων, αναγνωρίζοντας το σοβαρό κοινωνικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Λευκωσία, προχώρησε με δική της πρωτοβουλία στη μελέτη για το σχεδιασμό ενός Καινοτόμου Οικολογικού Λεωφορείου Πόλης».

Η Διευθύντρια Εταιρικής Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων της Cyta, Ρίτα Καρατζιά, στο χαιρετισμό της, σημείωσε ότι η Cyta μπορεί να έχει μια οικολογική παρεμβολή στο έργο, μιας και με την αξιοποίηση των δυνατοτήτων που προσφέρουν οι υπηρεσίες της μπορεί να καλύψει ανάγκες όπως, η έκδοση εισιτηρίων και η πληρωμή τους μέσω κινητού και διαθέσιτου, η ενημέρωση των δημοτών για τα δρομολόγια των λεωφορείων σε κάθε στάση, καθώς και η προβολή της διαδρομής σε οθόνες εντός των λεωφορείων.